

MGA Temperatur im Motorenraum

Der Sommer 2018 war für viele MGA's bei einem Stau oder bei einer Pässefahrt zu heiss. Die Wassertemperatur zeigte in extremis gegen 100 Grad an oder gar darüber.

So sah das dann bei einem Halt aus: (Stelserberg am 29.7.2018)



Dies, obwohl schon die Heizung auf vollen Touren lief und einiges an Vorkehrungen getroffen worden ist:

Ein Kunststoff-Fan vom MGB mit 6 Flügeln



Ein Elektro-Fan am Kühler montiert



Im Netz habe ich verschiedenes gefunden und mich für diese Variante entschlossen.

Bei [Disterelect](#) bestellte ich 3 Axiallüfter DC 92x92x25 mm 12 V 93.78 m³/h – Micronel

Den ersten modifizierte ich wie auf dem Bild links



Und so passt dieser genau in die Luftzufuhr der Vergaser



Zwei Lüfter wurden an einer Ecke abgeschrägt



Mit M4x40mm Schrauben versehen



Montiert sind diese beiden Lüfter bei den beiden Luftauslässen. Gesteuert werden die drei Lüfter manuell. Dafür habe ich den Regler für die Instrumentenbeleuchtung kurzgeschlossen und einen Lichtschalter an dessen Platz montiert.



Wenn die Lüfter zu schwach sind, gibt es auch noch eine Variante mit [225.96 m³/h](#). Der Nennstrom ist hier aber 1.42A anstelle von 0.223A. Dies x 3 ergibt doch einen sehr hohen Stromverbrauch.

Ob das alles seine gewünschte Wirkung zeigt, wird der nächste Sommer zeigen. Ich bin gespannt.

24.12.18 Mäse

Nachtrag:

Der Sommer 2019 war ja wieder sehr heiss. So konnte ich die Wirkung der Fans austesten. Bei einer Pässefahrt und 35 Grad Aussentemperatur waren die 2 Fans bei den Luftauslässen aber zu schwach. So entschied ich mich für die stärkere Variante bei den Auslässen. Der Härtetest folgte sogleich. Die Temperatur im Motorenraum war auch auf einer Passstrasse mit Stau (stop and go) und 35 Grad Aussentemperatur nicht so hochgestiegen, dass das Benzin im Vergaser zu sieden begann.

1.10.19 Mäse